



VILLE DE  
COLMAR

Claudine GANTER

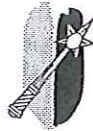
Adjointe au Maire

## CR du diagnostic en marchant du 8 juillet

Cf photos et commentaires en annexe

Quelques membres du CQS se sont rencontrés et ont au fil de la promenade émis les commentaires suivants

- la haie du n° 48, rue Henri Debert déborde sur la chaussée et empêche la bonne circulation des piétons
- d'une manière générale les panneaux de signalisation sont implantés maintes fois à des emplacements peu stratégiques pour l'usager piéton ou vélo. Les membres du CQS sont toutefois conscients qu'il y a lieu impérativement de respecter les distances du Code de la route
- d'une façon générale, les îlots rue des jonquilles sont dangereux. L'agencement de la rue doit dater, mais certainement au jour d'aujourd'hui cela ne ferait plus de cette façon quelque peu accidentogène.
- Pourrait-il y avoir 1 ou plusieurs caristes Rte de Bâle ?



VILLE DE  
COLMAR

Claudine GANTER

Adjointe au Maire

\* Les cortèges "ville" ont bien entendu été évoqués car comme dans beaucoup de quartiers, elle est jugée excessive.

Concernant la rue des Anciennes:

\* Le CQS trouverait intéressant de savoir pour quelle raison / destination, les automobilistes empruntent cette voie. Débatage, pratique ?

\* Est-il possible d'interdire cette voie aux camions ?

\* Il paraît judicieux de sécuriser les trottoirs rue Aristide Briand, la rue est empruntée chaque jour par des enfants qui cotoient les véhicules y circulant.

14 photos commentées complètent ce CR.

Le 20 juillet 2015  
Claudine Ganter

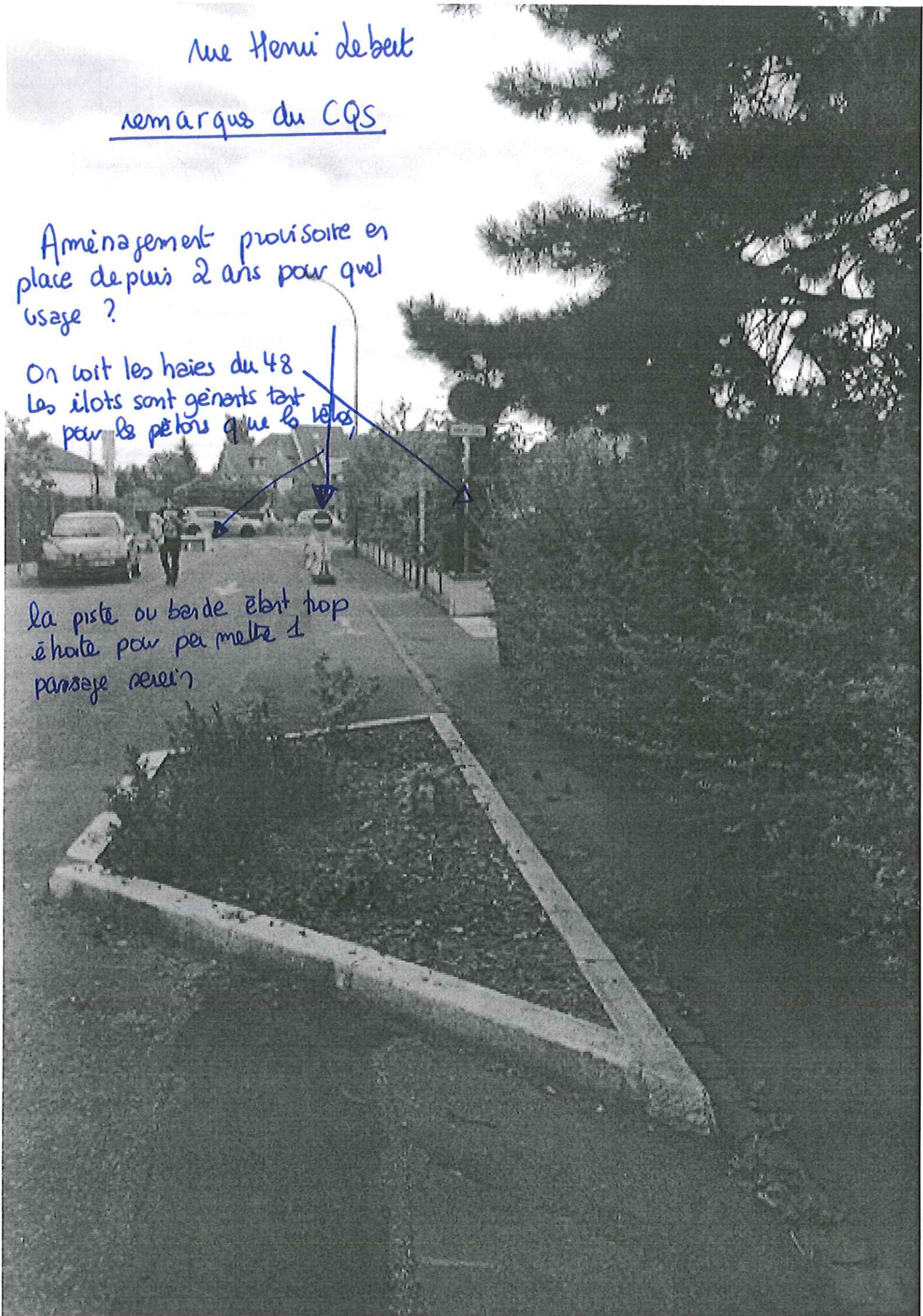
Rue Henri Debes

remarques du CQS

Aménagement provisoire en  
place depuis 2 ans pour quel  
usage ?

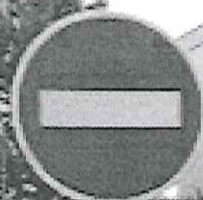
On voit les haies du 48  
Les ilots sont gênants tant  
pour les piétons que les vélos,

La piste ou bande élargie trop  
élevée pour permettre d  
passage sécur



Rue Henri Desbort

↑  
Cet îlot a-t-il encore son utilité ?  
Et si oui les membres du CQS suggèrent de  
le rendre plus agréable ou du moins plus fleuri



A 50m

Rue Henri Debart

Les CQS suggèrent que ce panneau  
soit mis quelque peu en retrait  
car dangereux pour les piétons et  
les cyclistes.





Rue des jonquilles

Là encore les bandes piétons et vélos  
sont restreintes et envahies de panneaux.  
De + si l'automobiliste ne respecte pas  
sa place, il débordé sur ces bandes.  
Difficile cohabitation !

Rue de Jorquillas

Toujours  
l'implantation des  
panneaux sur les  
bords piétons mais  
aussi masqués par  
des haies puées

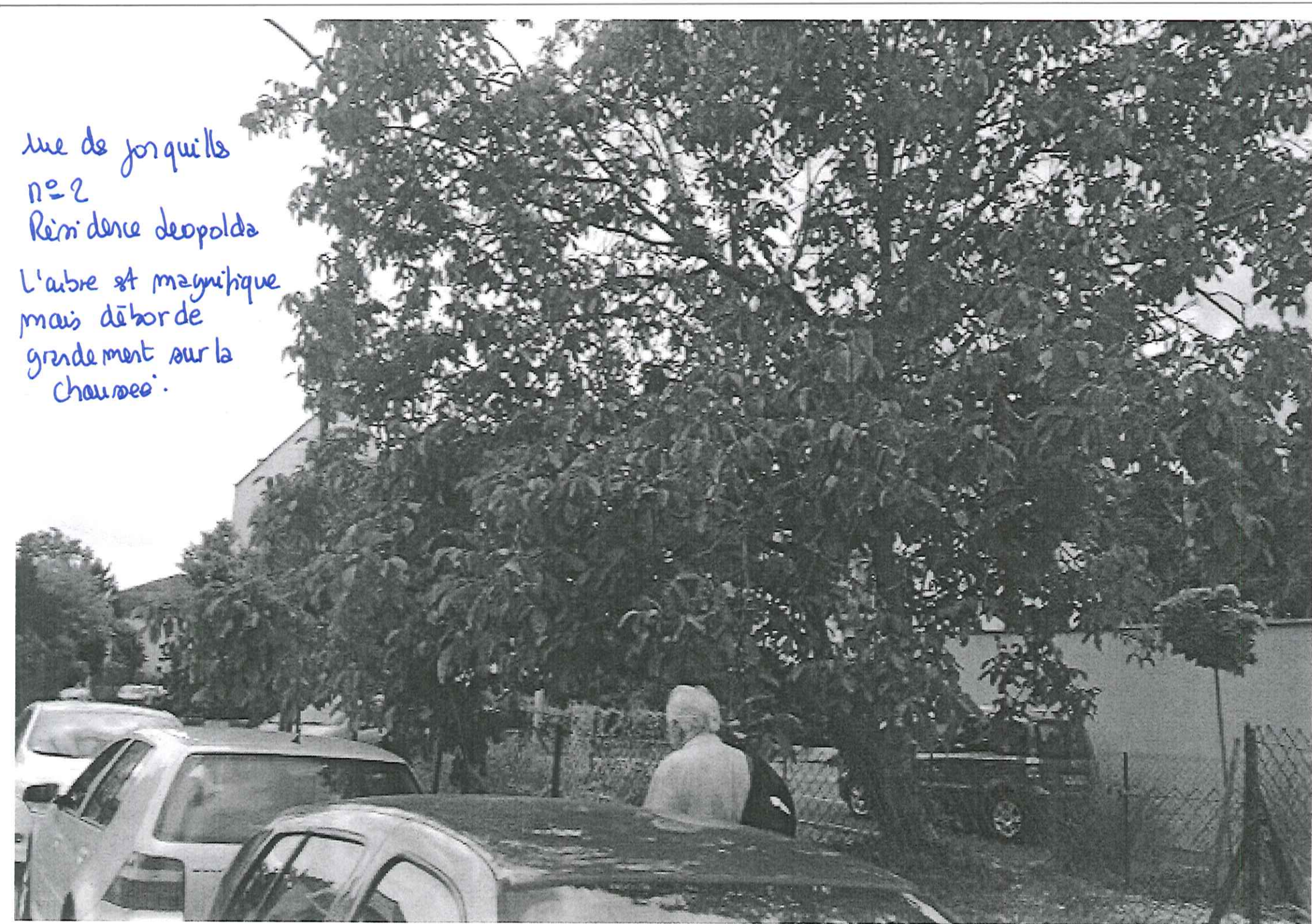


## Rue des Jorquills

La présence d'un véhicule a  
augmenté le stationnement déjà  
anarchique. y-a-t-il un  
moyen de régler le problème  
sachant que quelquefois  
il n'y a pas de passage  
possible ?



ru de jonquilles  
n°2  
Résidence deopolda  
L'arbre est magnifique  
mais débord  
grandement sur la  
chaussée.

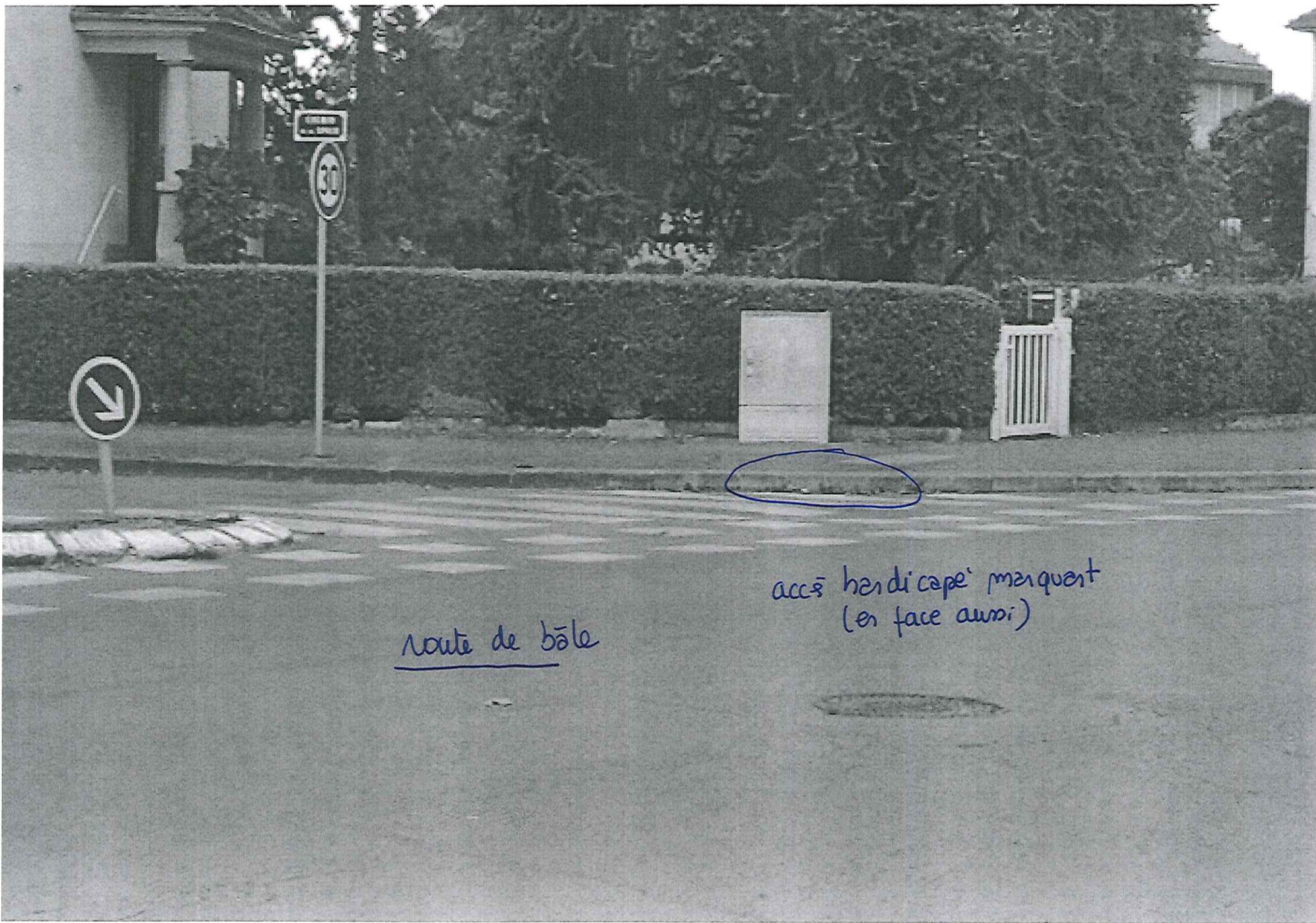


Rue Henri Lebert

Ce réaménagement de  
chaussée est peu esthétique du  
fait de bornes plastiques qui  
délimitent une toute petite  
bande cyclable ou piéton.

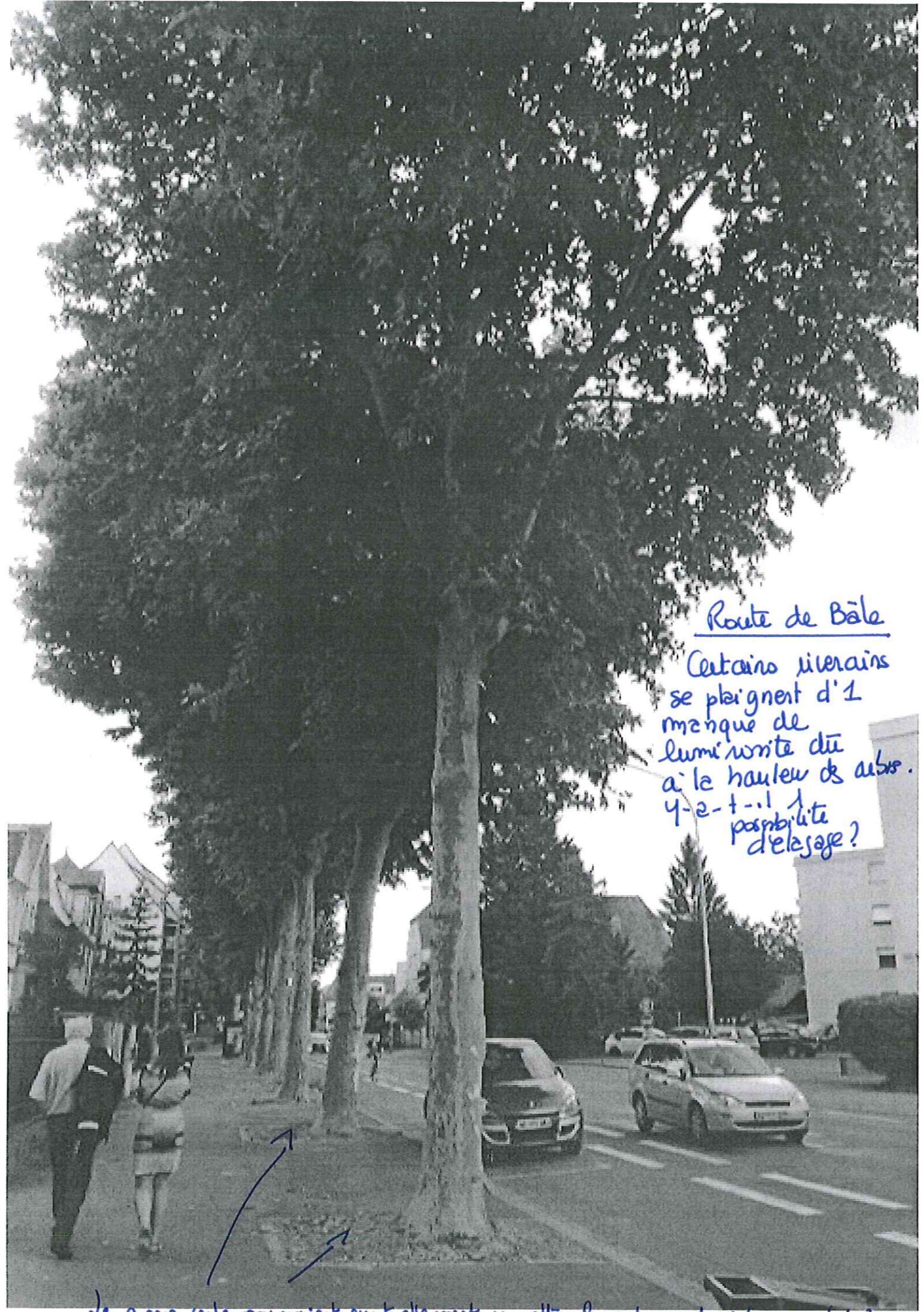
Ces bornes sont-elles nécessaires ?

Pourrait-on améliorer cet espace ?



route de bôle

accès handicapé manquant  
(en face aussi)



Route de Bâle

Certains riverains  
se plaignent d'un  
manque de  
lumière dû  
à la hauteur des arbres.  
4-2-1-1-1  
possibilité  
d'élagage?



Les espaces verts pourraient éventuellement remettre les alentours des arbres en état ?

les membres du CQS suggèrent 1  
taille de arbustes de façon à rendre  
la rue plus élégante.

Beaucoup d'herbes  
sauvages jonchent cette rue.

Rue de la Speck

## Rue des anémones

Une rue supplémentaire où 4 vitesse excessive  
est souvent constatée. ds coussins berlinois  
sont-ils assez haut ? certains  
voitures omettent  
de freiner.



Le CQS  
a beaucoup  
apprécié ce  
fleurissement  
sur des ~~jaquettes~~  
anémone



Ces quais de débarquement/  
embarquement sont également le  
patrimoine de Colmar. 4-2-t-11  
possibilité d'inclure / encourager  
les propriétaires à les remettre en état?

